



Nákladný terénny automobil PRAGA V3S

Nákladný terénny automobil PRAGA V3S je účelovým vozidlom širokého uplatnenia v rôznych prevádzkových podmienkach a s možnosťou použitia pre rôzne druhy špeciálnych nadstavieb. PRAGA V3S má dobré terénne a ťahové vlastnosti. Má tri hnacie nápravy, z ktorých obe zadné majú uzávierku diferenciálu a náhon prednej nápravy je možné vypínať. Vozidlo dosahuje veľkej priechodivosti v teréne, čo je umožnené veľkou svetlou výškou podvozku a tiež inštaláciou stálych redukcií v nábojoch kolies, ako aj rozložením váhy vozidla na jednotlivé nápravy. Vozidlo je poháňané štvordobým, šesťvalcovým, vzduchom chladeným naftovým motorom o výkone 69,9 kW, s dvojvalcovým kompresorom pre vzducho-tlakové brzdové ústrojenstvo. Podvozok je rámovej konštrukcie a kabína vodiča polokapotovanej, celokovovej konštrukcie. Kabína je uložená na pryžových silenblokoch a je ju možné za účelom demontáže motora sklopiť dopredu. V kabíne valníku sú dve sedadlá.

Technicko-taktické údaje:

- Dĺžka - 6910 mm
- Šírka - 2320 mm
- Výška cez kabínu vodiča bez zaťaženia - 2550 mm
- Výška cez plachtu bez zaťaženia - 2970 mm
- Pohotovostná hmotnosť - 5550 kg
- Užitočná hmotnosť na ceste - 5510 kg
- Užitočná hmotnosť v teréne - 3510 kg
- Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu na ceste - 5500 kg
- Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu v teréne - 3100 kg
- Maximálna rýchlosť - 60 km/h
- Dojazd - 600 km
- Palivová nádrž: 120 l (NM-35)
- Spotreba paliva - 32 l / 100 km
- Motor Typ T 912 - vznetrový, štvortaktný, s priamym vstrekaním paliva
- Počet a usporiadanie valcov - 6 v rade
- Objem motora - 7412 cm³
- Maximálny výkon - 70 kW pri 2100 ot./min
- Ďalšie vybavenie: Bubnový navijak, sila na lane: 30 kN

